

Der nachfolgende Vortrag verspätet sich wegen Verzögerungen im Betriebsablauf um einige Minuten. Wir danken für ihr Verständnis!

Bahnfahren für Anfänger und Fortgeschrittene

alech & bios (TraumZeitLabor Darmstadt)

Gulaschprogrammierenacht 2013

Agenda

Vor der Fahrt

Während der Fahrt

Nach der Fahrt

Die n-te Fahrt (aka Vielfahren)

Anekdoten (auch aus dem Publikum)

Vor der Fahrt: Reiseplanung

DB Fahrplaninformation Offlineanwendung (Wine)

(m|reiseauskunft).bahn.de

Mobile Anwendungen

Reisezentrum / Reisebüros

Am Fahrkartenautomaten (Achtung, Bombengefahr)

Alles auch für Nahverkehr!! 111ELF

Fußwege sind tendenziell pessimistisch geschätzt

Verbindungsauskunft nicht blind glauben

Zu GPS-Koordinate:

[http://m.bahn.de/bin/mobil/query2.exe/dox?](http://m.bahn.de/bin/mobil/query2.exe/dox?performLocating=2&tpl=stopsnear&look_maxdist=5000&look_x=lon&look_y=lat)

[performLocating=2&tpl=stopsnear&look_maxdist=5000&look_x=lon&look_y=lat](http://m.bahn.de/bin/mobil/query2.exe/dox?performLocating=2&tpl=stopsnear&look_maxdist=5000&look_x=lon&look_y=lat)

(lon, lat WGS84 mit 6 Nachkommastellen, ohne Komma)

z.B. [http://m.bahn.de/bin/mobil/query2.exe/dox?](http://m.bahn.de/bin/mobil/query2.exe/dox?performLocating=2&tpl=stopsnear&look_maxdist=5000&look_x=8383540&look_y=49001500)

[performLocating=2&tpl=stopsnear&look_maxdist=5000&look_x=8383540&look_y=49001500](http://m.bahn.de/bin/mobil/query2.exe/dox?performLocating=2&tpl=stopsnear&look_maxdist=5000&look_x=8383540&look_y=49001500)

Datei Bearbeiten Suchen Extras Optionen Streckennetzpläne Hilfe

vgn: zwischen:
 nach: und:
 via Intervall:
 Datum: Donnerstag, ☒ Abfahrt ☐ Ankunft

DB BAHN

Übersicht		Details		Fahrtbegleiter				
	Halt	Datum	Zeit	Um	Dauer	Produkte	Preis	Verkehrstage
☒	ZKM, Karlsruhe		2:57 PM an				teilweise möglich	
2	Eberstadt Kirche, Darmst...	Do, 05/30	12:54 PM ab	3x	2:33	STR, Bus, ...	Preis Auskunft nur	So
☒	ZKM, Karlsruhe		3:27 PM an				teilweise möglich	auch 26. Dez, 1. Jan, 29. Mär, 1. Apr, 1., 9., 20., 30. Mai, 3. ...
3	Eberstadt Kirche, Darmst...	Do, 05/30	1:03 PM ab	3x	2:54	STR, RB, ...	Preis Auskunft nur	nicht täglich
☒	ZKM, Karlsruhe		3:57 PM an				teilweise möglich	
4	Eberstadt Kirche, Darmst...	Do, 05/30	1:39 PM ab	3x	2:48	STR, VIA, ...	Preis Auskunft nur	nicht täglich
☒	ZKM, Karlsruhe		4:27 PM an				teilweise möglich	
5	Eberstadt Kirche, Darmst...	Do, 05/30	1:54 PM ab	4x	2:33	STR, Bus, ...	Preis Auskunft nur	nicht täglich
☒	ZKM, Karlsruhe		4:27 PM an				teilweise möglich	23., 25., 30. Dez, 29., 31. Mär, 1., 9., 19., 30. Mai, 3. Okt
6	Eberstadt Kirche, Darmst...	Do, 05/30	2:03 PM ab	3x	2:54	STR, RB, ...	Preis Auskunft nur	nicht täglich
☒	ZKM, Karlsruhe		4:57 PM an				teilweise möglich	
7	Eberstadt Kirche, Darmst...	Do, 05/30	2:09 PM ab	4x	2:48	STR, Bus, ...	Preis Auskunft nur	nicht täglich
☒	ZKM, Karlsruhe		4:57 PM an				teilweise möglich	
8	Eberstadt Kirche, Darmst...	Do, 05/30	2:54 PM ab	3x	2:33	STR, Bus, ...	Preis Auskunft nur	nicht täglich
☒	ZKM, Karlsruhe		5:27 PM an				teilweise möglich	

Verbindung 8 von 23

	Halt	Datum	Zeit	Gleis	Fahrt	Bemerkungen
8a	Eberstadt Kirche, Darmstadt	Do, 05/30	2:54 PM ab		STR 8	Richtung Arheilgen Dreieichweg, Darmstadt
	Rhein-/Neckarstraße, Darmst...		3:11 PM an			
8b	Rhein-/Neckarstraße, Darmst...		3:17 PM ab		Bus H	Richtung Anne-Frank-Straße, Darmstadt
	Darmstadt Hauptbahnhof		3:21 PM an			
8c	Darmstadt Hauptbahnhof				Fußweg	
	Darmstadt Hbf				5 Min	
8d	Darmstadt Hbf		3:37 PM ab	10	IC 2371	
	Karlsruhe Hbf		4:50 PM an	5 4		
8e	Karlsruhe Hbf				Fußweg	
	Karlsruhe Bahnhofsvorplatz				6 Min	
8f	Karlsruhe Bahnhofsvorplatz		5:18 PM ab		Bus 55	Richtung Kühler Krug
	Lorenzstraße/ZKM, Karlsruhe		5:24 PM an			
8g	Lorenzstraße/ZKM, Karlsruhe				Fußweg	
	ZKM, Karlsruhe		5:27 PM an		3 Min	

Fahrzeit: 2 Std 33 Min; fährt So, auch 25., 26. Dez, 1. Jan, 29. Mär, 1. Apr, 1., 9., 20., 30. Mai, 3. Okt

→ Informationen zu Angeboten und Preisen der DB

Bereit

diese Daten sind leider nicht frei :-)

Vor der Fahrt: Preisoptimierung

Normalpreis / Sparpreis (crawl?) / Bahncards
Zugbindung

Regionalverkehr vs. IC vs. ICE

Längere Strecken sind prozentual günstiger

Vias ausnutzen (ein Tag hier, nächster Tag weiter)

[bahn.itur.com](https://www.bahn.itur.com) Restplätze (ab 26€)

Gruppentickets

Veranstaltungstickets

Weitere Tipps aus dem Publikum?

Vor der Fahrt: Ticketarten

Old School auf Papier, ggf. aus dem Automaten

Onlineticket

Handyticket (kein +City)

Touch & Travel (Privacynightmare)

In Fernverkehrszügen auch im Zug kaufbar

Vor der Fahrt: Reservierung

4€/zwei Züge (je Richtung)

Standard:

Abteil / Großraum

Tisch (IC: Strom hier) / Gang/Fenster

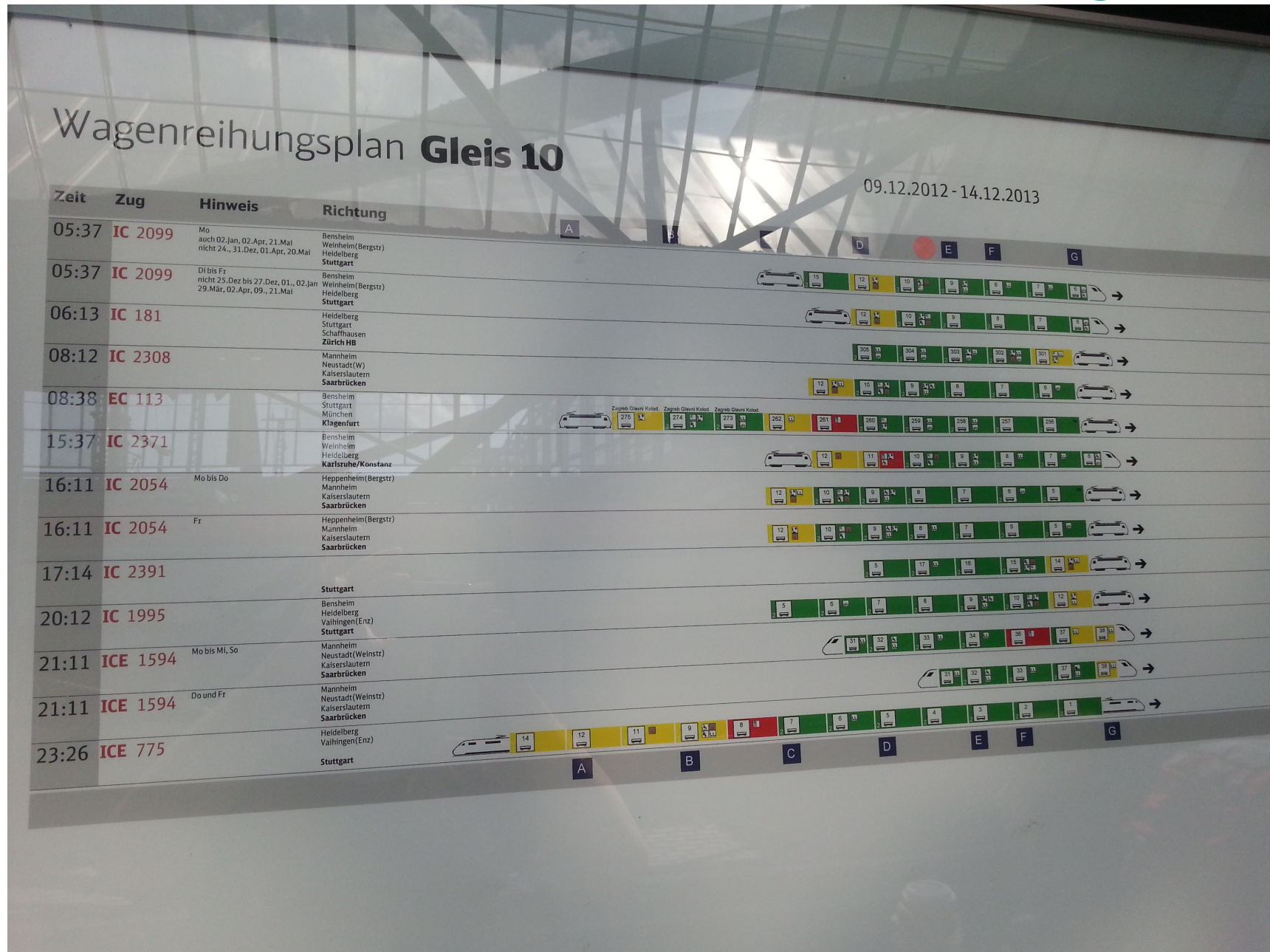
Ruhebereich/Telefon

Beta: Platzauswahl (crawlen?)

Panoramaabteil im ICE, generell Zugende/-anfang

Reservierungsempfehlung ernst nehmen

Während der Fahrt: Einsteigen



Während der Fahrt: Einsteigen



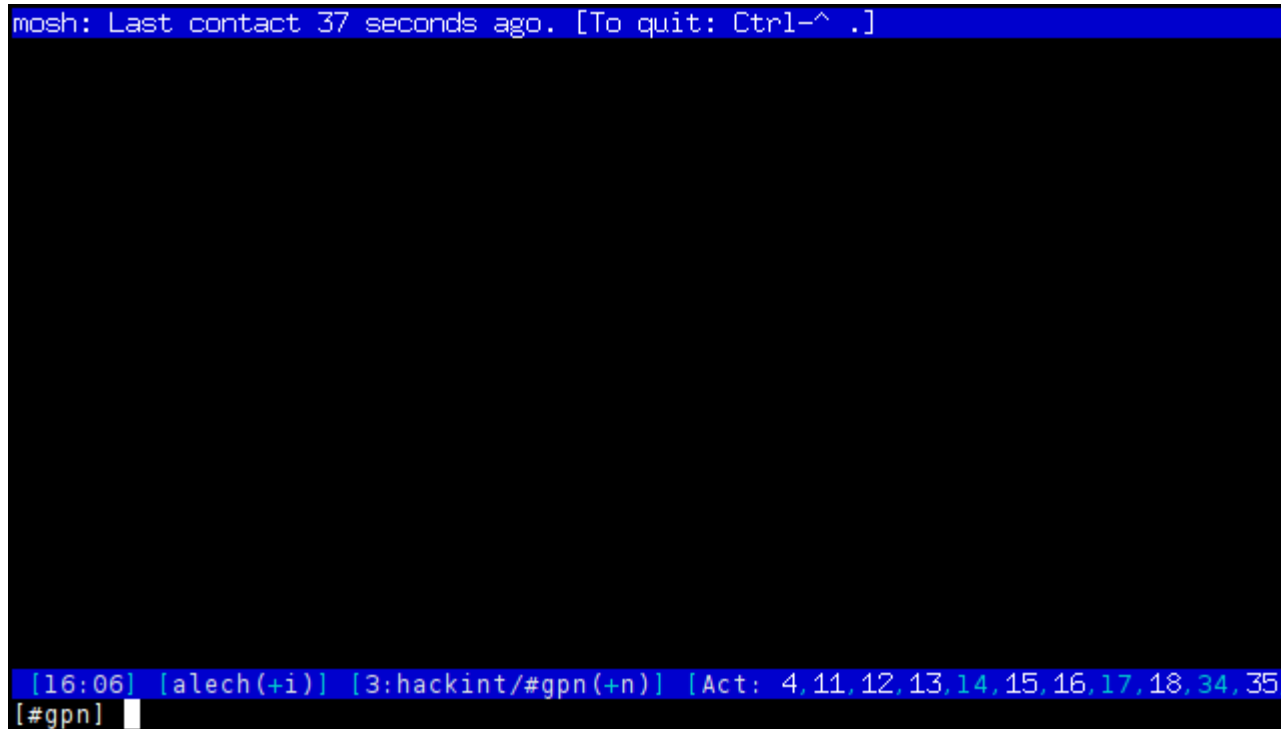
Während der Fahrt: Internet

In einigen ICEs: WLAN via Telekom
UMTS-Tethering (Bahnhof vs. Pampa)
Mosh

```
64 bytes from 8.8.8.8: icmp_req=48 ttl=44 time=111 ms
64 bytes from 8.8.8.8: icmp_req=49 ttl=44 time=117 ms
64 bytes from 8.8.8.8: icmp_req=50 ttl=44 time=74.3 ms
64 bytes from 8.8.8.8: icmp_req=51 ttl=44 time=106 ms
64 bytes from 8.8.8.8: icmp_req=52 ttl=44 time=101 ms
64 bytes from 8.8.8.8: icmp_req=53 ttl=44 time=231 ms
64 bytes from 8.8.8.8: icmp_req=54 ttl=44 time=93.3 ms
64 bytes from 8.8.8.8: icmp_req=55 ttl=44 time=104 ms
64 bytes from 8.8.8.8: icmp_req=56 ttl=44 time=99.2 ms
64 bytes from 8.8.8.8: icmp_req=57 ttl=44 time=98.6 ms
64 bytes from 8.8.8.8: icmp_req=58 ttl=44 time=98.2 ms
64 bytes from 8.8.8.8: icmp_req=59 ttl=44 time=383 ms
64 bytes from 8.8.8.8: icmp_req=60 ttl=44 time=167 ms
64 bytes from 8.8.8.8: icmp_req=61 ttl=44 time=150 ms
64 bytes from 8.8.8.8: icmp_req=62 ttl=44 time=105 ms
64 bytes from 8.8.8.8: icmp_req=63 ttl=44 time=86.5 ms
64 bytes from 8.8.8.8: icmp_req=64 ttl=44 time=166 ms
64 bytes from 8.8.8.8: icmp_req=65 ttl=44 time=96.5 ms
64 bytes from 8.8.8.8: icmp_req=66 ttl=44 time=101 ms
64 bytes from 8.8.8.8: icmp_req=67 ttl=44 time=82.6 ms
64 bytes from 8.8.8.8: icmp_req=68 ttl=44 time=209 ms
64 bytes from 8.8.8.8: icmp_req=69 ttl=44 time=123 ms
64 bytes from 8.8.8.8: icmp_req=70 ttl=44 time=82.1 ms
```

```
64 bytes from 8.8.8.8: icmp_req=158 ttl=44 time=84435 ms
64 bytes from 8.8.8.8: icmp_req=159 ttl=44 time=83750 ms
64 bytes from 8.8.8.8: icmp_req=160 ttl=44 time=82918 ms
64 bytes from 8.8.8.8: icmp_req=161 ttl=44 time=82388 ms
64 bytes from 8.8.8.8: icmp_req=162 ttl=44 time=81734 ms
64 bytes from 8.8.8.8: icmp_req=163 ttl=44 time=80826 ms
64 bytes from 8.8.8.8: icmp_req=164 ttl=44 time=80060 ms
64 bytes from 8.8.8.8: icmp_req=165 ttl=44 time=79188 ms
64 bytes from 8.8.8.8: icmp_req=166 ttl=44 time=78267 ms
64 bytes from 8.8.8.8: icmp_req=167 ttl=44 time=77342 ms
64 bytes from 8.8.8.8: icmp_req=168 ttl=44 time=76354 ms
64 bytes from 8.8.8.8: icmp_req=169 ttl=44 time=75508 ms
64 bytes from 8.8.8.8: icmp_req=170 ttl=44 time=74544 ms
64 bytes from 8.8.8.8: icmp_req=171 ttl=44 time=73584 ms
64 bytes from 8.8.8.8: icmp_req=172 ttl=44 time=72596 ms
64 bytes from 8.8.8.8: icmp_req=173 ttl=44 time=71594 ms
64 bytes from 8.8.8.8: icmp_req=182 ttl=44 time=63099 ms
64 bytes from 8.8.8.8: icmp_req=183 ttl=44 time=62091 ms
64 bytes from 8.8.8.8: icmp_req=184 ttl=44 time=61156 ms
64 bytes from 8.8.8.8: icmp_req=185 ttl=44 time=60639 ms
64 bytes from 8.8.8.8: icmp_req=186 ttl=44 time=59882 ms
64 bytes from 8.8.8.8: icmp_req=187 ttl=44 time=58909 ms
64 bytes from 8.8.8.8: icmp_req=188 ttl=44 time=57954 ms
```

Während der Fahrt: Internet

A screenshot of a terminal window with a black background and blue text. At the top, a status bar reads "mosh: Last contact 37 seconds ago. [To quit: Ctrl-^ .]". The main area of the terminal is empty. At the bottom, a blue status bar displays the following information: "[16:06] [alech(+i)] [3:hackint/#gpn(+n)] [Act: 4 11 12 13 14 15 16 17 18 34 35]". Below this, the prompt "[#gpn]" is visible, followed by a white cursor block.

```
mosh: Last contact 37 seconds ago. [To quit: Ctrl-^ .]  
  
[16:06] [alech(+i)] [3:hackint/#gpn(+n)] [Act: 4 11 12 13 14 15 16 17 18 34 35]  
[#gpn]
```

Auch guter Indikator für „klicken lohnt sich gerade nicht“

Während der Fahrt: Warum Internet?

Because we can (manchmal zumindest)!

In der Bahn über/mit der Bahn reden:

@DB_Bahn / #dbi

Verspätungsauskunft (freut den ZuB)

Torrents (hahahahahaha, vorher vorbereiten!)

Youtube-Buffering im Hintergrund (Funkdisziplin!)



Alexander Klink @alech

19 Aug

@DB_Bahn Sitze im verspäteten #EC117 (gerade +60 in Augsburg). Muss nach Traunreut, kann die RB27460 warten (ist die letzte)?

[Details](#)



DB Bahn @DB_Bahn

19 Aug

@alech Ob die RB wartet, weiß ich nicht. Bitte wenden Sie sich an das Zugpersonal, diese können es bei der Transportleitung anmelden. /ni

[Details](#)



Alexander Klink

@alech

Follow

@DB_Bahn Der ZuB scheint Probleme am anderen Ende des Zugs zu lösen, könnten Sie der Transportleitung Bescheid sagen?

Reply Retweet Favorite More

10:36 AM - 19 Aug 12



DB Bahn @DB_Bahn

19 Aug

@alech Tut mir leid, die RB 27460 ist bereits abgefahren. :(Bitte melden Sie sich bei der Serviceinfo, Sie erhalten einen Taxigutschein /ni

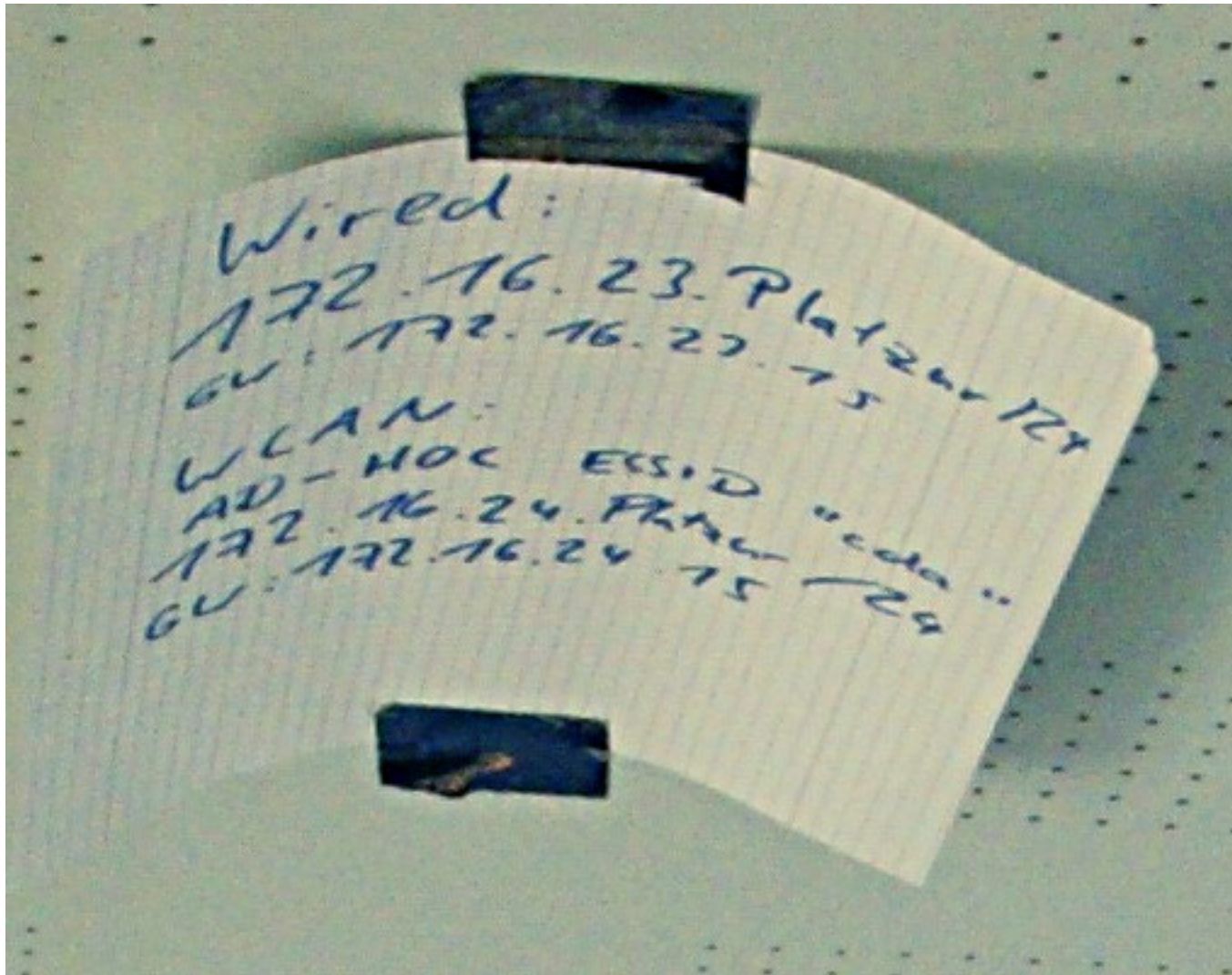
Während der Fahrt: Internet

Sharing is caring! (2008)



Während der Fahrt: Internet

Peg-DHCP mal anders



Während der Fahrt: Zombieapokalypse

Emergency Preparedness:
Wasser, Notfallessen
Werkzeug

Auch im Sommer mit Pulli
Verspätungen
Gerüchteweise gibt es serielle
Schnittstellen



Während der Fahrt: Aussteigen

Während der Fahrt aussteigen wird nicht empfohlen,
Notbremsen auch nicht :-)

Aussteigen erst nach Halt des Zuges

Aufstehen maximal 1-3 Minuten vorher, zu Beginn
des Bremsvorgangs reicht locker im Fernverkehr
Wer 5 Minuten vorher aufsteht, steht im Weg

Auch nix vergessen (Lost & Found)?

Nach der Fahrt: Fahrgastrechte

ab +60: 25% zurück

ab +120: 50% zurück

ab +30 im ICE Sprinter: Aufpreis zurück

ab +20: Alternativverbindung möglich

(höhere Gewalt ausgeschlossen)

Formular ausfüllen (gibt's auch als PDF),
im Reisezentrum abgeben/verschicken

<http://www.fahrgastrechte.info>

Nach der Fahrt: DB-Lounge

Mit 1.-Klasse-Fahrschein in den 1.-Klasse-Bereich
(da gibt's Schnittchen und Bier)
(AFAWK ist kein QR-Code-Leser vorhanden)

Es gibt gratis anonymes WLAN (auch vor der Lounge,
it's the wireless, stupid!)

Überall: Klos + Kaffee, Wasser, Softdrinks

n-te Fahrt: Bahncard

Verpeilalarm: Verlängert sich automatisch, sechs Wochen vorher kündigen!

Azubis/Student oder unter 26: ~50%
(Status wird nicht regelmäßig überprüft)

+City inklusive

Mittlerweile ohne Foto
Spontan ausstellbar

n-te Fahrt: Punkte sammeln

bahn.comfort-Status ab 2000 Punkte
Datensammlung, 1 Punkt = 1 € Ticket oder
Einkauf mit Bahn-Kreditkarte(!)
bahn.bonus: Prämien

Benefits: 2.-Klasse-Lounge mit Begleitperson,
Spezialhotline
extra Reservierungskontingent

Nicht: spezielle Sitzplätze (siehe
Beförderungsbedingungen)

n-te Fahrt: Punkte sammeln



Formal tatsächlich nur eine Bitte

n-te Fahrt: Vielfahrererausrüstung



Noise Cancellation FTW!

n-te Fahrt: Hafas schneller bedienen

DA → KA (Autokennzeichen)

Eberstadt Ki! → ZKM! (erster Hit der Suche)

(8000)191 → 723255

Ihre Reisedaten

 **Hinfahrt** von 

nach ☒ Abfahrt ☐ Ankunft

 Source of: <http://reiseauskunft.bahn.de/bin/query.exe/dn?revia=yes&existOptimizePrice=1&count>

File Edit View Help

```
e="1" />  
ccZ0" value="ZKM, Karlsruhe" style="width:px;" maxlength="60" />  
="locZ0ID" value="A=1@0=ZKM, Karlsruhe@X=8385991@Y=48999345@U=80@L=000723255@B=1@p=1369161210@" />
```

Find: ◀ Previous ▶ Next  Highlight all ☐ Match case  Reached end

n-te Fahrt: Wackelkontakte beheben



Der rote Knopf schaltet den Türsensor aus.

Anekdoten

Sachen, die man überfahren will und Sachen, die man nicht überfahren will

Wo man sein Faltrad parkt und wo besser nicht

Reservierungsdisketten (wir haben 2013, oder?)

Verspätungsentspannung üben via Interrail



Liron Tocker @lirontocker

16 Nov

@ccc do tickets have to be printed out? Email says tickets will be available for download "a few days" before 29C3 but ->

[Details](#)



Alexander Klink @alech

16 Nov

@lirontocker Printed is preferred as it works best on the barcode scanners, but a display of some sort will work, too. We're not @DB_Bahn ;)

[Details](#)



DB Bahn ✓

@DB_Bahn

[Follow](#)

@alech Online-Tickets should always be printed on A4-paper. Online-Tickets shown on displays will not be accepted.

/@lirontocker /da

[Reply](#) [Retweet](#) [Favorite](#) [More](#)

5
RETWEETS

2
FAVORITES



8:27 AM - 16 Nov 12



Alexander Klink @alech

16 Nov

@DB_Bahn They will at #29c3 :-)

[Details](#)



Mikael @ill_defined

19 Feb

Benötige ich für mein Stachelschwein einen ermäßigten Fahrschein? @DB_Bahn

[Details](#) [↩ Reply](#) [↻ Retweet](#) [★ Favorite](#) [⋮ More](#)



DB Bahn @DB_Bahn

19 Feb

@ill_defined Stachelschweine sind von der Beförderung mit der DB ausgeschlossen. /ki

[Details](#)



Mikael @ill_defined

19 Feb

Ist es möglich, bei Nachweis der Unbedenklichkeit eine Sondergenehmigung für das Mitführen von Stachelschweinen zu erhalten? @DB_Bahn

[Details](#)



DB Bahn

@DB_Bahn

Follow

@ill_defined Nein, eine Sondergenehmigung für die Beförderung von lebenden Schweinen gibt es nicht. /ki

[↩ Reply](#) [↻ Retweet](#) [★ Favorite](#) [⋮ More](#)

2
RETWEETS

1
FAVORITE



1:04 AM - 19 Feb 13

Q & A

Fragen?
Antworten?
Eure Anekdoten!

Thank you for travelling with
Gulaschprogrammierenacht